

**PROJEKT
UMOWA NR**

W dniu 2020 r. w Sulechowie pomiędzy:

Gminą Sulechów z siedzibą przy Placu Ratuszowym 6, 66-100 Sulechów, w imieniu której działa:

Dyrektor Centrum Usług Wspólnych -,

przy kontrasygnacie Głównej Księgowej -,

zwaną dalej „**ZAMAWIAJĄCYM**”

a

.....
.....
.....

w imieniu którego/-ej działają:

.....
.....

Zwanym/-ą w dalszej części „**PRZEWOŹNIKIEM**”,

zwanymi w dalszej części „**STRONAMI**”,

w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Przewoźnika w przetargu nieograniczonym zgodnie z art. 10 i 39-46 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1. PRZEDMIOT UMOWY

1. Zamawiający powierza, a Przewoźnik zobowiązuje się wykonywać na rzecz Zamawiającego przewozy dzieci do i ze szkół na terenie Gminy Sulechów na następujących warunkach:
 - a) dzieci będą przewożone w obie strony, w miesiącach i dniach nauki szkolnej do i ze szkół podstawowych w Cigacicach, Bukowie, Kijach, Brodach, Sulechowie: Szkoła Podstawowa nr 3 i Szkoła Podstawowa nr 1,
 - b) przewozy będą realizowane przy użyciu środków transportu Przewoźnika, do których posiada on tytuł prawny, których średni okres eksploatacji na dzień złożenia oferty zawarcia umowy przez Przewoźnika wynosi miesięcy,
 - c) realizacja przewozów dzieci odbywać się będzie na podstawie imiennych biletów miesięcznych wydanych przez Przewoźnika,
 - d) każda trasa przywozów (dowozów i odwozów) szkolnych musi uwzględniać możliwość powrotu opiekuna pełniącego funkcję opiekuna dzieci dojeżdżających tym samym autobusem co były realizowane przywozy do placówki,
 - e) dopuszcza się realizację przewozów w ramach otwartej komunikacji publicznej, tj. w połączeniu z przewozem osób trzecich.
2. Zakres usług i adresy szkół ujęte są w „Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia”, stanowiącej integralną część niniejszej umowy - załącznik nr 1 do umowy.
3. **W ramach przedmiotu umowy Przewoźnik zobowiązany będzie do zachowania stanu gotowości do realizacji usług przewozów szkolnych, w okresie, w którym - z uwagi na stan epidemii spowodowanej zakażeniami wirusem Covid-19 lub z uwagi na inne okoliczności – nastąpi, na mocy bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, wyłączenie lub ograniczenie funkcjonowania jednostek systemu oświaty, w tym szkół, o których mowa w ust. 1 powyżej, skutkujące brakiem potrzeby realizowania przewozów szkolnych. W przypadku, gdy z powodów wyżej wskazanych, potrzeba realizacji przewozów szkolnych**

ulegnie istotnemu ograniczeniu, polegającemu na wyłączeniu funkcjonowania poszczególnych placówek oświatowych lub wyłączeniu obecności w placówkach oświatowych uczniów poszczególnych roczników, Przewoźnik zobowiązany będzie do zachowania stanu częściowej gotowości do realizacji usług przewozów szkolnych. Obowiązki, o których mowa powyżej, nie dotyczą okresów ferii szkolnych.

4. O zaistnieniu stanu uzasadniającego przejście Przewoźnika w stan gotowości lub częściowej gotowości do świadczenia usług przewozów szkolnych, o którym mowa w ust. 3 powyżej, jak i o konieczności podjęcia realizacji usług przewozów szkolnych, Zamawiający niezwłocznie zawiadamia Przewoźnika.

§ 2. TERMIN WYKONANIA UMOWY

1. Termin rozpoczęcia realizacji przedmiotu umowy – od dnia 2 stycznia 2021 r.
2. Termin zakończenia realizacji przedmiotu umowy – do dnia 31 grudnia 2021 r.

§ 3. OBOWIĄZKI STRON

1. Zamawiający wyznaczy przystanki, z których będą zabierane i dowożone dzieci, po uzgodnieniu z Przewoźnikiem z zastrzeżeniem, że liczba przystanków w danej miejscowości może być większa niż jeden.
2. Zamawiający dostarczy Przewoźnikowi przed rozpoczęciem każdego miesiąca, jednak nie później niż do 20. dnia każdego miesiąca w okresie od stycznia do grudnia 2021 r., aktualny wykaz uczniów dowożonych oraz uzgodni godziny przewozów (dowozów i odwozów) w poszczególnych szkołach, z tym że na miesiąc styczeń 2021 r. wykaz dostarczony jest Przewoźnikowi w dniu podpisania umowy, co Przewoźnik niniejszym potwierdza.
3. Przewoźnik zobowiązuje się posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC i NNW) przez cały czas realizacji umowy. Przewoźnik zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu, na każde jego żądanie, kserokopie (skan) lub odpis aktualnej polisy ubezpieczeniowej i dowodów uiszczenia składek.
4. Przewoźnik zobowiązany jest do zapewnienia przewożonym dzieciom odpowiednich warunków bezpieczeństwa i porządku oraz należytej obsługi w czasie przewozu, tj. podczas wsiadania, przewozu i wysiadania dzieci, przy zachowaniu zawodowego charakteru prowadzonej działalności.
5. Bieżącą kontrolę osób uprawnionych do przejazdu sprawują kierowcy autobusów, osoby uprawnione do przejazdu zobowiązane są do okazywania kart przejazdu i biletów miesięcznych kierowcy autobusu bez wezwania, niezwłocznie po wejściu do autobusu.
6. Przewoźnik zobowiązany jest realizować przewozy z uwzględnieniem planów zajęć szkolnych, które przekazywane będą przez uprawnionych dyrektorów placówek oświatowych, którzy będą bezpośrednio informować Przewoźnika o każdej zmianie planu lekcji nie później, niż na 7 dni przed wprowadzeniem zmian.
7. Przewoźnik zapewnia w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 7 umowy, przejazd opiekunom w zakresie dowozu i odwozu dzieci do szkoły, jednym kursem autobusu. Przejazd opiekunów odbywać się będzie na podstawie wystawionych przez Przewoźnika kart przejazdów według wykazów opiekunów przekazanych przez Zamawiającego, które sporządzone zostaną przez dyrektorów placówek oświatowych.
8. Przewoźnik oświadcza, że usługi będące przedmiotem niniejszej umowy należą do zakresu działalności, którą zajmuje się profesjonalnie i posiada wymagane przepisami prawa zezwolenia.
9. Przewoźnik zobowiązuje się przestrzegać wszelkich powszechnie obowiązujących przepisów

prawa w zakresie przewozu osób.

10. Przewoźnik zobowiązany jest zapewnić przy realizacji przedmiotu umowy warunki umożliwiające przewóz osób niepełnosprawnych, w szczególności rozwiązania techniczne lub organizacyjne umożliwiające korzystanie ze środków transportu przez uczniów o ograniczonej sprawności ruchowej, niedowidzących itp., w tym pomoc przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu.
11. Przewoźnik zobowiązany jest wykonywać przewóz z wykorzystaniem środków transportu stanowiących podstawę wyliczenia średniego wieku pojazdów, o którym mowa w § 1 ust. 1 lit b) umowy, lub wyłącznie o krótszym okresie eksploatacji.
12. Przewoźnik do realizacji przewozów wyznaczy następujące pojazdy:
 - 1) Marka Model Nr rejestracyjny..... rok produkcji
 - 2) Marka Model Nr rejestracyjny..... rok produkcji
 - 3) Marka Model Nr rejestracyjny..... rok produkcji
 - 4) Marka Model Nr rejestracyjny..... rok produkcji
 - 5) Marka Model Nr rejestracyjny..... rok produkcji
 - 6) Marka Model Nr rejestracyjny..... rok produkcji
 - 7) Marka Model Nr rejestracyjny..... rok produkcji
13. Zmiana pojazdu, o którym mowa w ust. 12, wymaga zgłoszenia (pisemnego, e-mailem) Zamawiającemu oraz przesłania skanu dowodu rejestracyjnego tego pojazdu i nie wymaga zmiany niniejszej umowy, o ile pojazd spełnia warunek określony w ust. 11 powyżej oraz inne warunki określone umową.
14. Przewoźnik zobowiązuje się do niezwłocznego usunięcia wszelkich nieprawidłowości w realizacji przedmiotu umowy, wskazanych przez Zamawiającego.

§ 4. ZATRUDNIENIE PRACOWNIKÓW

1. Przewoźnik zobowiązany jest, przez cały okres realizacji umowy, do zatrudnienia osób wykonujących bezpośrednio czynności w zakresie realizacji usług objętych umową, wyłącznie na podstawie umów o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. z 2020 r., poz. 1320 z późn. zm.).
2. Zamawiający ma prawo samodzielnie lub za pośrednictwem innych upoważnionych osób w każdym momencie realizacji umowy, do kontroli sposobu wykonania przez Przewoźnika lub podwykonawcę usług w zakresie opisanym w ust. 1 powyżej. W ramach uprawnień kontrolnych Zamawiający ma prawo:
 - a) żądać od Przewoźnika lub podwykonawcy złożenia oświadczenia o zatrudnieniu kierowców na podstawie umowy o pracę,
 - b) żądać poświadczonych za zgodność z oryginałem kopii umów o pracę zatrudnionych kierowców,
 - c) żądać innych dokumentów zawierających informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę oraz zakres obowiązków pracownika.
3. Postanowienia ust. 1 i 2 stosuje się do podwykonawców Przewoźnika, jeśli będą uczestniczyli w realizacji zamówienia.

§ 5. KOORDYNOWANIE I NADZÓR NAD WYKONANIEM UMOWY

1. Zamawiający upoważnia do nadzoru, koordynowania i podejmowania decyzji w sprawach wykonania umowy –, tel.

2. Bieżący nadzór i współpraca z Przewoźnikiem w wykonywaniu umowy wykonywany będzie przez dyrektorów placówek oświatowych, w których realizowane są przewozy.
3. Przedstawicielem Przewoźnika w kontaktach z Zamawiającym jest:.....
.....

§ 6. PODWYKONAWCY

1. *(Brak podwykonawców)*

- 1) Przewoźnik wykona własnymi siłami 100 % wartości przedmiotu umowy.
- 2) Przewoźnik w ofercie nie zadeklarował uczestnictwa podwykonawców przy realizacji zamówienia, co oznacza, że – na dzień zawarcia umowy – nie przewiduje takiego sposobu realizacji przedmiotu umowy.

1. *(Podwykonawcy)*

- 1) Zakres usług podlegający wykonaniu przez podwykonawców oraz firmy podwykonawców określone są – na dzień zawarcia umowy - w ofercie Przewoźnika, stanowiącej załącznik nr 2 do umowy. Przewoźnik zapewnia przy tym, że w realizacji usług, o których mowa powyżej, uczestniczyć będą wyłącznie podmioty posiadające niezbędne do wykonania umowy uprawnienia wymagane przepisami prawa. Za działania i zaniechania podwykonawców Przewoźnik odpowiada jak za działania i zaniechania własne.
 - 2) Przewoźnik odpowiada w pełnym zakresie za jakość i terminowość usług objętych przedmiotem umowy, wykonywanych przez podwykonawców.
 - 3) Rozliczenia z podwykonawcami z tytułu wykonywanych przez nich usług objętych przedmiotem umowy obciążają Przewoźnika. W przypadku zgłoszenia przez podwykonawców jakichkolwiek roszczeń wobec Zamawiającego, związanych z realizacją przedmiotu umowy, Przewoźnik zobowiązuje się zwolnić Zamawiającego z odpowiedzialności za powyższe.
2. Zamawiający dopuszcza zmianę umowy w zakresie określonym w ust. 1 powyżej, o ile zmiana taka przyczyni się do poprawienia szybkości lub jakości prac stanowiących przedmiot umowy, uchylenia niebezpieczeństwa opóźnień lub zwłoki w realizacji przedmiotu umowy, względnie wskazana jest ze względu na wymóg specjalistycznej wiedzy lub doświadczenia, niezbędnych do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy, przy czym:
- a) jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Przewoźnik powoływał się, na zasadach określonych w art. 22a ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Przewoźnik jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub Przewoźnik samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby Przewoźnik powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia,
 - b) jeżeli powierzenie podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy wykonania części usługi następuje w trakcie jego realizacji, Przewoźnik na żądanie Zamawiającego przedstawia oświadczenie, o którym mowa w art. 25a ust. 1 ustawy Praw zamówień publicznych, lub oświadczenia lub dokumenty potwierdzające brak podstaw wykluczenia wobec tego podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy. Jeżeli Zamawiający stwierdzi, że wobec danego podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy zachodzą podstawy wykluczenia, Przewoźnik obowiązany jest zastąpić tego podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę lub zrezygnować z powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy.

§ 7. WYNAGRODZENIE ZA PRZEDMIOT UMOWY

1. Strony ustalają, że podstawą naliczenia wynagrodzenia za wykonanie usługi w okresach miesięcznych, będą stawki jednostkowe ceny brutto biletów miesięcznych zawierającej obowiązujący podatek VAT, określone poniżej zgodnie z przedłożoną ofertą z dnia r., stanowiącą integralną część niniejszej umowy – załącznik nr 2, przemnożone przez faktyczną liczbę wydanych biletów miesięcznych z miejscowości:

Lp.	TRASA	LICZBA UCZNIÓW	W przypadku zamknięcia mostu w Cigacicach przewidywana liczba uczniów z Leśnej Góry	CENA BILETU (brutto)	WYNAGRODZENIE miesięczne
1.	Pomorsko – Brody	31			
2.	Górzynkowo – Cigacice	15			
3.	Górki Małe – Cigacice	0			
4.	Nowy Świat – Cigacice	5			
5.	Łęgowo - Buków	13			
6.	Okunin - Buków	6			
7.	Karczyn - Buków	5			
8.	Głogusz - Kije	16			
9.	Góry B.(Kije Osiedle) - Kije	2			
10.	Buków - Sulechów	0			
11.	Przygubiel - Sulechów	0			
12.	Łęgowo - Sulechów	0			
13.	Karczyn - Sulechów	0			
14.	Okunin - Sulechów	0			
15.	Kalsk - Sulechów	0			
16.	Cigacice - Sulechów	0			
17.	Mozów - Sulechów	28			
18.	Nowy Świat - Sulechów	0			

19.	Nowy Świat/Boryń - Sulechów	0			
20.	Górzynkowo - Sulechów	0			
21.	Górki Małe - Sulechów	0			
22.	Kłępsk - Sulechów	45			
23.	Nowy Kłępsk - Sulechów	0			
24.	Leśna Góra - Sulechów	0			
25.	Pomorsko - Sulechów	0			
26.	Kije - Sulechów	0			
27.	Głogusz - Sulechów	0			
28.	Brody - Sulechów	0			
29.	Leśna Góra (przez Zawadę) - Cigacice	0	4		
30.	Gmina Sulechów (dzieci niepełnosprawne)	19			
Razem miesięcznie:		185	4	 zł, słownie:.....
Łączna szacunkowa wartość umowy za 2021 rok				 zł, słownie:.....

- Ustalona cena biletów miesięcznych na połączenia pomiędzy wszystkimi miejscowościami nie ulega zmianie w całym okresie trwania umowy, nie podlega żadnym przeliczeniom cen, obejmuje wszelkie koszty Przewoźnika, w tym koszty paliwa, napraw, ubezpieczenia, jak również narzuty, opłaty i podatki oraz uwzględnia wzrost cen czynników cenotwórczych w okresie realizacji umowy.
- Przewoźnik zobowiązany jest stosować ulgi od określonych wyżej cen jednostkowych biletów, wynikające z bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności z ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2018 r. poz. 295 ze zm.).
- Zamawiający zastrzega, że liczba dzieci podana w ust. 1 powyżej odpowiada rzeczywistemu stanowi na listopad 2020 r. i może ulec zmianie w trakcie trwania umowy z przyczyn niezależnych od Zamawiającego. Zmiana liczby dzieci powodująca zmianę liczby wydanych biletów miesięcznych skutkować będzie odpowiednim obniżeniem lub podwyższeniem wynagrodzenia Przewoźnika, określonego szacunkowo w tabeli powyżej, za dany okres realizacji umowy, co oznacza, że wynagrodzenie za poszczególne miesiące ustalone zostanie według zasady określonej w ust. 1 powyżej. Zwrot biletów z danego miesiąca powodujący obniżenie wynagrodzenia Przewoźnika może być dokonywany do 10. dnia każdego miesiąca za dany okres realizacji umowy. Zmiana opisana powyżej nie stanowi zmiany umowy.
- Umowa może ulec zmianie w zakresie tras i miejscowości, do których i z których dowożone

i odwożone będą dzieci, w przypadku zmiany sieci szkół lub w innych przypadkach, w których dalsza realizacja umowy ze względu na potrzeby Zamawiającego będzie niecelowa. W takim przypadku Strony określą na nowo trasy i miejscowości, o których mowa powyżej, kierując się istniejącą siecią szkół i rzeczywistymi potrzebami Zamawiającego.

6. Dostawa biletów będzie następowała według rzeczywistych potrzeb Zamawiającego, nie później niż trzy dni przed rozpoczęciem miesiąca, pod warunkiem złożenia zamówienia co najmniej 7 dni wcześniej.
7. Płatność za wykonanie przedmiotu umowy nastąpi przy zastosowaniu cen określonych w ust. 1, z uwzględnieniem ust. 3, po zakończeniu danego miesiąca realizacji przedmiotu umowy i potwierdzeniu przez przedstawiciela Zamawiającego wykonania usługi.
8. Zamawiający oświadcza, że jest podatnikiem podatku od towarów i usług, posiada Numer Identyfikacji Podatkowej 927-10-00-442.
9. Wynagrodzenie za przedmiot umowy wypłacane będzie sukcesywnie nie częściej, niż raz w miesiącu, każdorazowo po przedłożeniu Zamawiającemu faktury VAT wraz z wykazem biletów miesięcznych wydanych przez Przewoźnika, zgodnie z zamówieniem Zamawiającego.
10. Termin płatności należności Przewoźnika ustala się do 30 dni licząc od daty doręczenia Zamawiającemu faktury VAT, przelewem z konta Zamawiającego na konto Przewoźnika zgodnie z kontem ujawnionym w wykazie informacji o podatnikach VAT (tzw. „biała lista podatników”), tj. na konto Przewoźnika w nr

Zmiana numeru rachunku bankowego wymaga formy aneksu do umowy. Za dzień zapłaty uważa się dzień uznania rachunku bankowego Przewoźnika.

Nabywca: Gmina Sulechów, Plac Ratuszowy 6, 66-100 Sulechów, Numer Identyfikacji Podatkowej 927-10-00-442.

Odbiorca: Centrum Usług Wspólnych, ul. Licealna 18a, 66-100 Sulechów

11. Wynagrodzenie wypłacone będzie ze środków budżetu na 2021 r.
12. W przypadku przejścia Przewoźnika w stan gotowości do świadczenia usług przewozów szkolnych, zgodnie z postanowieniami § 1 ust. 3-4 umowy, w miejsce wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1-11 powyżej, Przewoźnikowi przysługuje wynagrodzenie za stan gotowości w kwocie brutto obliczonej w stawce miesięcznej jako 50% wynagrodzenia brutto, które przysługiwałoby Przewoźnikowi w przypadku pełnego zrealizowania w danym miesiącu usługi przewozów szkolnych z uwzględnieniem całkowitej liczby uczniów wskazanej w ust. 1 powyżej. W przypadku stanu gotowości trwającego przez jedynie część miesiąca kalendarzowego, wynagrodzenie obliczone w sposób wyżej wskazany przysługuje Przewoźnikowi w wysokości proporcjonalnej do okresu stanu gotowości w danym miesiącu kalendarzowym.
13. W przypadku przejścia Przewoźnika w stan częściowej gotowości do świadczenia usług przewozów szkolnych, zgodnie z postanowieniami § 1 ust. 3-4 umowy, obok wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1-11 powyżej, obliczonego wyłącznie z uwzględnieniem liczby uczniów nie objętych ograniczeniami wskazanymi w § 1 ust. 3 umowy, Przewoźnikowi przysługuje wynagrodzenie za stan częściowej gotowości w kwocie brutto obliczonej w stawce miesięcznej jako 50% wynagrodzenia brutto obliczonego jedynie z uwzględnieniem liczby uczniów objętych ograniczeniami wskazanymi w § 1 ust. 3 umowy i przypisanych do nich stawek wynagrodzenia wskazanych w ust. 1 powyżej, które przysługiwałoby Przewoźnikowi w przypadku pełnego zrealizowania w danym miesiącu usługi przewozów szkolnych w odniesieniu do tych uczniów. W przypadku stanu gotowości trwającego przez jedynie część miesiąca kalendarzowego, wynagrodzenie obliczone w

sposób wyżej wskazany przysługuje Przewoźnikowi w wysokości proporcjonalnej do okresu stanu częściowej gotowości w danym miesiącu kalendarzowym.

14. Do wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 12-13 powyżej, postanowienia 7-11 powyżej stosuje się odpowiednio, przy czym Przewoźnik zobowiązany jest załączyć do faktury szczegółową kalkulację wynagrodzenia za stan gotowości lub stan częściowej gotowości do świadczenia usług przewozów szkolnych.

§ 8. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ODSZKODOWAWCZA

1. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność wobec osób trzecich za szkody im wyrządzone w związku z realizacją umowy. W przypadku skierowania przeciwko Zamawiającemu jakichkolwiek roszczeń z powyższego tytułu, Przewoźnik zobowiązuje się zwolnić Zamawiającego od zobowiązań i uregulować uzasadnione roszczenia w całości.
2. Każdorazowo w przypadku niewykonania przewozu dzieci z przyczyn dotyczących Przewoźnika, Przewoźnik zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 300,00 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy niewykonany przewóz.
3. Za nieterminowe podstawienie autobusu lub opóźnienie przekraczające 15 minut Przewoźnik zapłaci Zamawiającemu każdorazowo karę umowną w wysokości 200,00 zł (słownie: dwieście złotych) za każdy jednostkowy przypadek.
4. Przewoźnik zapłaci Zamawiającemu karę umowną za odstąpienie od umowy lub rozwiązanie umowy z przyczyn dotyczących Przewoźnika - w wysokości 50.000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100).
5. W przypadku uszkodzenia lub awarii autobusu na trasie w trakcie wykonania usługi Przewoźnik, zobowiązuje się do podstawienia zastępczego autobusu natychmiast, nie później jednak, niż w ciągu godzin. W przeciwnym wypadku Przewoźnik zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 300,00 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy stwierdzony przypadek naruszenia wskazanego wyżej postanowienia umowy.
6. W przypadku naruszenia postanowienia § 4 umowy, Przewoźnik zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 5.000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych) za każdy stwierdzony przypadek naruszenia wskazanego wyżej postanowienia umowy.
7. W przypadku naruszenia postanowienia § 3 ust. 11 umowy, Przewoźnik zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1.000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych) za każdy dzień świadczenia usług z naruszeniem powyższego postanowienia umowy.
8. W przypadku naruszenia postanowienia § 3 ust. 12 i ust. 13 umowy, Przewoźnik zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1.000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych) za każdorazowe wykonanie umowy pojazdami niespełniającymi warunków opisanych w umowie.
9. W przypadku naruszenia innych istotnych obowiązków Przewoźnika określonych w umowie, Przewoźnik zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 300,00 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy jednostkowy przypadek naruszenia.
10. Zamawiający uprawniony jest do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, do wysokości poniesionej szkody. W razie zbiegu podstaw do żądania kar umownych, podlegają one zsumowaniu i mogą być dochodzone łącznie. Suma kar umownych z określonych powyżej tytułów, z wyłączeniem ust. 4, nie może przekroczyć 60% wynagrodzenia szacunkowego za okres realizacji umowy, o którym mowa w § 7 powyżej.
11. Przewoźnik zobowiązany jest do zapłaty kar umownych niezwłocznie, nie później niż w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania wraz z notą obciążeniową.
12. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia kar umownych z należnego wynagrodzenia

Przewoźnika, chociażby roszczenie o zapłatę kar umownych było niewymagalne jak również z zabezpieczenia należytego wykonania umowy, o którym mowa w § 11 poniżej.

13. W przypadku powstania szkody w czasie przewozu, Przewoźnik podejmie wszelkie niezbędne działania w celu zabezpieczenia praw Zamawiającego.

§ 9. CESJA WIERZYLELNOŚCI

Przewoźnik nie może zbywać na rzecz osób trzecich wierzytelności powstałych na gruncie niniejszej umowy bez zgody Zamawiającego, wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10. ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. Zamawiający może odstąpić od umowy jeżeli:
 - a) Przewoźnik nie przystąpił do realizacji usług w terminie podanym w § 2 umowy,
 - b) Przewoźnik przerwał realizację usług i nie realizuje ich przez okres 2 dni,
 - c) Przewoźnik nie wykonuje usług zgodnie z umową, lub też nienależycie wykonuje swoje zobowiązania umowne,
 - d) wystąpi istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy – art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych,
 - e) w innych przypadkach określonych w przepisach prawa.
2. Odstąpienie od umowy winno nastąpić w formie pisemnej z podaniem uzasadnienia. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy winno być złożone drugiej stronie w terminie 1 miesiąca od dnia zaistnienia okoliczności uzasadniającej odstąpienie, chyba że z umowy lub przepisów ustawy wynika dłuższy termin lub bezterminowe uprawnienie Zamawiającego na skorzystanie z uprawnienia do odstąpienia od umowy.

§ 11. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Przewoźnik wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości **5%** łącznego wynagrodzenia ofertowego brutto, o którym mowa w § 7 ust. 1 umowy, co stanowi kwotę: zł (słownie:złotych .../100).
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostało wniesione w formie
3. Zabezpieczenie, w części nie wykorzystanej dla celów, o których mowa w ust. 4 poniżej, zostanie zwrócone lub zwolnione w terminie 30 dni po zakończeniu realizacji umowy.
4. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy zabezpieczenie zostanie przeznaczone na pokrycie kosztów wykonania zastępczego niezbędnych usług, pokrycie roszczeń z tytułu kar umownych, odszkodowań oraz wszelkich innych roszczeń Zamawiającego, mogących powstać na gruncie niniejszej umowy.

§ 12. PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH

Przetwarzanie danych osobowych związanych z realizacją przedmiotu niniejszej umowy reguluje odrębna umowa nr z dnia

§ 13. INFORMACJE O SPOSOBIE KOMUNIKOWANIA SIĘ STRON

1. Wszelkie zawiadomienia, oświadczenia, dokumentacja i inna korespondencja

przekazywane w związku z niniejszą umową między Stronami, sporządzane będą z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. Korespondencja, o której mowa powyżej, może być przesyłana telefaksem lub pocztą e-mail, którą strony uznają jako formę pisemną, doręczana osobiście, kurierem lub listem poleconym.
3. Zawiadomienia będą wysyłane na adresy i numery telefaksów podane przez Strony w niniejszej umowie lub w terminie późniejszym. Każda ze Stron zobowiązana jest do informowania drugiej Strony o zmianie siedziby, adresu poczty e-mail lub numeru telefaksu. Jeżeli Strona nie powiadomiła o zmianie korespondencję wysłaną na ostatni znany adres siedziby, adres poczty e-mail lub numer telefaksu, Strony uznają za doręczoną.

§ 14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy według siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustawy z 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), Kodeksu cywilnego, przepisy szczególne dotyczące przewozów osobowych oraz inne właściwe akty prawne, w tym przepisy ustawy Prawo oświatowe.
3. Załącznikami do niniejszej umowy są:
 - a) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia – zał. nr 1,
 - b) Oferta Przewoźnika – zał. nr 2.
4. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach: jeden dla Przewoźnika i dwa dla Zamawiającego.

PODPISY

PRZEWOŹNIK

ZAMAWIAJĄCY